

Nadstavba pre vozidlo MULTICAR - pre polievanie a čistenie vodou

Vodná cisterna NCS 2000 / agregát 115 l / 20 bar



Vodná cisterna NCS je určená pre prepravu úžitkovej vody s následnou možnosťou zavlažovania trávniku a okrasnej vegetácie peších zón.

Pri doplnení nosiča umývacou lištou je možné previesť kropenie a splachovanie pozemných komunikácií. Cisternovou nadstavbu je možné v spolupráci s cestným zametačom využiť i pre kropenie zametanej komunikácie.

Popis vodnej cisterny:

Cisternová nadstavba sa dodáva ako technologický celok, ktorý sa montuje na ložnú plochu korby vozidla, alebo namiesto korby priamo na priečne nosníky podvozku.

Montáž a demontáž (v prípade výmenného systému) sa prevádza: -pomocou mechanicky výškovo nastaviteľných odstavňových nôh.

Nádrž o objeme **2 000 l** je oválneho profilu a je vyrobená z prírodného sklolaminátu. Pre obmedzenie dynamických účinkov vody pri rozjazdení a brzdení vozidla je vnútrajšok nádrže vybavený priečnymi vlnolamami. V spodnej časti nádrže je nosný rám. V hornej časti nádrže je vstupný otvor s odklopným vekom. Nádrž je vybavená optickým ukazovateľom stavu hladiny.

Čerpací agregát je umiestnený spoločne s ovládacími ventilmi a navíjacím bubnom kropiacej hadice na spoločný rám agregátu. Regulačný ventil umožňuje nastavenie pracovného tlaku vody **v rozsahu 0 - 20 bar**. K pohonu agregátu sa využíva hydraulického zdroja zastavaného na nosiči nadstavby. Výkon čerpadla 115 l/min tlak 20 bar.

Navíjací bubon je uložený na pevnej konzole. Tlaková voda je privedená k hadici na bubnu pomocou kĺbovo uloženého utesneného „O“ krúžku vyrobeného z chróm niklovej oceli. (Za príplatok je možné dodať samonavíjací pružinový bubon alebo hydraulicky ovládaný bubon, čo uľahčuje manipuláciu pri navíjaní hadice.)

Plnenie nádrže je možné previesť tromi spôsobmi:

- z voľného zdroja pomocou zastavaného čerpaceho agregátu
- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti „c“)
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže

Spracovanie:

Vlastný zásobník vody je vyrobený z číreho sklolaminátu s vyznačením objemu. Nosný rám je vyrobený z konštrukčných ocelí obvyklých akostí a je opatrený epoxidovým náterom odtieňu RAL 2011, popr. na prianie zákazníka iným odtieňom. Spojovací materiál je chránený proti korózií zinkovaním.

Vlastná rozstrieckacia lišta je vyrobená z nerezovej chróm niklovej ocele.

Výbava cisternovej nadstavby:

- pružinový navijak zavlažovacej hadice, zavlažovacia hadica cca 10 m
- prepojovacia hadica cisternovej nadstavby a umývacej lišty, resp. kropiaceho ramena
- sacia hadica s košom

Doplňky k polievacej nadstavbe:

Umývacia lišta ML 1.8 je prispôsobená k montáži na upínacie zariadenie rozmerovo zodpovedajúcej nosnej doske vozidla.

Lištu je možné pretáčať vľavo alebo vpravo pod uhlom 30 ° s možnosťou nastavenia pracovného uhlu voči kolmici k vozovke 45° - 135°.



Kropiace rameno KRS 3.5

Kropiace rameno s hydraulickým ovládaním pohybov z miesta vodiča, vrátane pretáčania okolo zvislej osy. Maximálny výškový dosah cca 4,5 m. montáž na prednú nosnú dosku vozidla namiesto umývacej lišty.



Kropiace rameno KRS – zalievanie zelene

Hmlový systém



Hmlový systém – hmlová tryska sa nachádza na vrchu cisterny v zadnej časti