

CSAKOM spol. s r. o., Váš partner pre komunálnu techniku



Cenová a technická ponuka

**Zametací stroj
HAKO CITYMASTER 1250 Classic
Pre zimnú údržbu a kosenie**

Technický popis stroja Hako Citymaster 1250 C Comfort:

Zametací stroj vhodný pre údržbu chodníkov, parkovísk, miestnych komunikácií a iných spevnených plôch.

Svojou konštrukciou a možnosťou použitia rôznych nadstavieb umožňuje Hako Citymaster 1250 celoročné profesionálne nasadenie.

Motor:

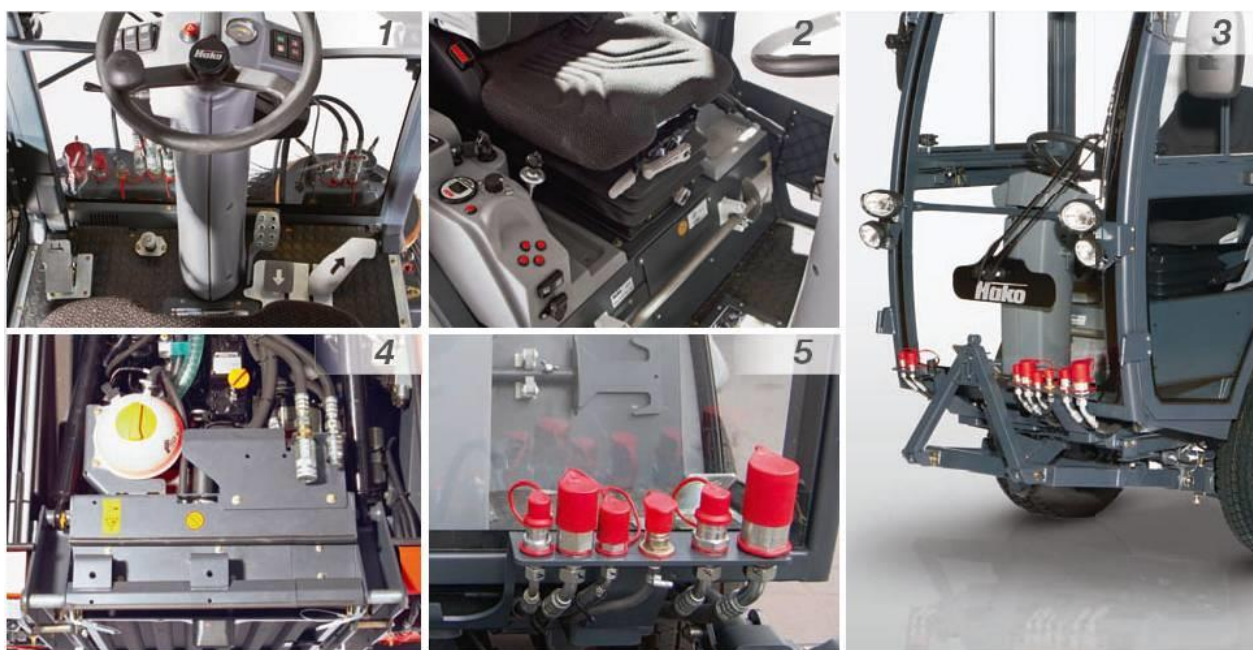
Vodou chladený, 4-valcový, vznetový motor YANMAR 35,4 kW (48 PS) pri 3.000 ot./min (SAE) nastavený na 33,0 kW (45 PS) pri 2.600 ot./min (ECE R24), priame vstrekovanie, zdvihový objem 2189 cm³, objem palivovej nádrže 60L, emisné hodnoty podľa smernice 97/68/EG stupeň IIIa. EU – schválenie ako LoF-traktor.

Pohon:

Hydrostatický jazdný pohon cez 4 kolesové motory s hydraulickým redukčným stupňom pre pracovný režim. Automotívny jazdný pohon s automatickou záťažovou reguláciou a otáčky motora prispôsobené rýchlosti jazdy pomocou 2 pedálov pri prepravnom režime a pracovnom režime.

Pracovný jazdný stupeň s konštantnými otáčkami motora a ovládaním rýchlosti jazdy pomocou pedálov.

Hydraulická uzávierka diferenciálu so záverným účinkom uprostred a na prednej náprave pre CM 1250C v cene.



1. komfortné a bezpečné pracovné miesto obsluhy
2. pohodlný a proti únavný pracovný režim – vzduchom odpružené sedadlo, vysoko bezpečné ovládacie elementy a prístroje
3. komfortná kabína – rámové dvere, posuvné bočné okno a vykurovanie, klimatizácia za príplatok
4. silný vysokovýkonný motor – jednoduchý prístup k dennému ošetrovaniu
5. viacúčelový pohon – silný hydraulický pohon s ľahko pripojiteľnými rýchlospojkami

Režimy pohonu:

Prepravný režim: 0-30 km/h režim automotiv
 Pracovný režim: 0-16 km/h pohon všetkých kolies
 Spätný chod : 0-12 km/h

Rám a riadenie:

Hydraulicky riadený kĺbový štvorkolesový podvozok. Masívny zvarovaný rám z ocelových profilov.

Kyvadlovo odpružený kĺb s gumovými tmičmi pre ľahké prekonávanie cestných obrubníkov.

Plne hydraulické riadenie s uhlom otáčania 42° na každú stranu.

Brzdy:

Viacnásobný brzdový systém, progresívne dynamické brzdenie hydrostatickým pohonom, hydraulicky ovládané bubnové brzdy prednej nápravy, bezazbestové brzdové obloženie.

Mechanická ručná parkovacia brzda pôsobiaca na zadnú nápravu.

Pneumatiky:

Komfortné pneumatiky: 215/65 R15 M+S

Náhradné koleso

Kabína:

Komfortná kabína pre jednu osobu, rám z vystužených profilov, tónované panoramatické čelné okno z bezpečnostného skla s perfektnou viditeľnosťou z miesta vodiča, celosklenené dvere s otváracím okienkom pre prídavné vetranie a nastavovanie vonkajších zrkadiel z miesta vodiča.

Kúrenie a ventilačná jednotka s ventilátorom v streche, s rozvodom prúdu vzduchu do kabíny. Klimatizačná jednotka (za príplatok) na zadnej stene kabíny.

Hlavné osvetlenie stroja, na streche pracovné osvetlenie zametacej jednotky, výstražný oranžový maják.

Joystick pre ovládanie zametacej jednotky prípadne čelne neseného náradia.

Ďalšie ovládacie prvky sú ergonomicky usporiadané a s nastaviteľným, vzduchom odpruženým sedadlom sú zárukou komfortného a pohodlného ovládania stroja.

Počítadlo pracovných hodín (denné počítadlo možno vynulovať), počítadlo zametenej vzdialenosti (môže byť vynulované), zásuvka 12 V.

Zobrazovanie teploty chladiacej kvapaliny, stavu nabitia akumulátora, tlaku oleja v motore, teploty hydraulického oleja, kontrolka pre vyznačenie smeru jazdy, kontrolka pre chod naprázdno, výstražné svetlo pri nízkej hladine paliva, zobrazenie polohy násypky.

Príprava pre montáž autorádia, odkladací priestor pre osobné potreby obsluhy, háčik na odevy.



Elektroinštalácia

Batéria 12 V 74 Ah, alternátor 14,4 V 80 A, osvetlenie spĺňajúce podmienky pre prevádzku na pozemných komunikáciách, nastaviteľné pracovné osvetlenie, elektrické kúrenie v streche.

Hydraulický systém

Dvojokruhový výkonný vysokotlakový hydraulický systém s elektricky ovládaným blokom ventilov.

Ručne poháňané čerpadlo pre núdzové vyklopenie zásobníka / korby.

Hydraulický okruh 1 46 l/min pri tlaku 195 bar

Hydraulický okruh 2 4-20 l/min pri tlaku 195 bar

Okruh pre pojazd 0-120 l/min pri tlaku max. 295 bar

Zásobník na nečistoty

Pre zametanie a kosenie s prednou kosačkou.

Zásobník z nerezovej ocele V2A s optimálnym využitím priestoru, objem 1,0 m³

Hydraulické vyklápanie až do 65°, čo zaručuje dokonalé vyprázdenie zásobníka.

Výška vyklápania 1400 mm, šírka vyklápania 100 cm.

Núdzové ručné hydraulické vyklápanie zásobníka.

Sacia hubica

Flexibilne zavesená robustná sacia hubica na vodiacich kolesách, prevedenie z ocele, klapka pre väčšie nečistoty ovládaná z kabíny, šírka hubice 540 mm, zdvíhanie hubice hydraulicky z miesta vodiča. Sacia hubica je umiestnená medzi prednými kolesami a je istená proti nárazom.

Sacia šachta

Priemer 180 mm, priamy smer konštrukcie pre optimálny tok vzduchu a minimalizáciu strát.

Vstrekovanie vody v záujme viazania prachu v šachte

Viazanie prachu:

Plnitelné zariadenie pre kropenie vodou na oboch tanierových kefách a kropenie vodou v sacej hubici pre viazanie prachu. Zásobovanie z nádrže na vodu na boku vozidla.

Certifikácia EUnited PM10 !

Sacia turbína

Viac lopatkový vysokovýkonný radiálny ventilátor, hydraulicky poháňaný, meniteľné otáčky 2200-2600/min, uloženie na gumových silent blokoch pre zníženie hluku a vibrácií.

Vyfukovaný vzduch sa odvádza cez veko zásobníka na smeti dozadu za vozidlo.



Výmenný systém čelných nadstavieb - voliteľné

Bez odkvapové hydraulické rýchlo spojky

Predné upínacie zariadenie

Predné zdvíhacie ramená s rýchloupínacím trojuholníkom kategórie 0, zdvíhacia sila na ramenách 300 kg, zadné pevné pripojenie pre sypač s nosnosťou do 400 kg.



Rozmery a hmotnosť stroja

Rozmery:

Dĺžka vrátane kief:	3 969 mm
Šírka (pri štandard. pneu 195R14C):	1 193 mm
Výška:	1 999 mm
Rázvor:	1 430 mm
Rozchod:	984 mm
Svetlá výška	193 mm
Max. šírka zametania:	2 250 mm
Maximálna výška obrubníka:	200 mm
Polomer otáčania: vonkajší:	2 625 mm
vnútorný:	1 480 mm
Objem zásobníka na čistú vodu:	180 L
Objem zásob. re cirkulácie :	150 L

Hmotnosť:

Hmotnosť prázdneho stroja:	1 485 kg
Maximálna celková hmotnosť:	2 600 kg
Dovolené zaťaženie prednej nápravy:	1 500 kg
Dovolené zaťaženie zadnej nápravy:	1 600 kg



Hlavné prednosti stroja:

- veľmi robustné prevedenie stroja s **výkonným dieselovým motorom 2,2 L** s výkonom 48 PS zaisťuje dostatočný príkon k všetkým pracovným nastavbám (najvýkonnejší vo svojej triede)
- konštrukcia stroja s veľkými kolesami a odpruženým kĺbom dovolí **vyjsť na obrubník až do výšky 20 cm**
- zametacia jednotka pre **profesionálne nasadenie – nerezový zásobník** s objemom **1 m³** zaisťuje dlhé dojazdy stroja a zníženie prejazdových strát
- sacia **šachta** s priemerom **180 mm** s priamym prúdením vzduchu zaisťuje **perfektné nasávanie i väčších nečistôt**
- sacia hubica so šírkou 540 mm
- viac lopatková **turbína s reguláciou otáčok 2200 – 2600 ot/min** regulovateľný sací výkon, **sací výkon** stroja je dostatočne dimenzovaný aj na zber kameniva po zimnej údržbe
- kĺbové **riadenie náprav** zaisťuje **maximálnu manévrovaciu schopnosť** pri zachovaní výbornej stability vozidla
- **prejazdna šírka stroja iba 1,2 m**

- **núdzové ručné vyprázdňovanie** zásobníka prostredníctvom hydraulickej pumpy
- **sacia hubica** v prednej časti vozidla s možnosťou **sledovania z miesta vodiča** (cez prehľad v podlahe)
- **rovná sacia šachta** do zásobníka s ideálnym sklonom
- predná kosačka (2 nože) uložená výmenne na prednom trojuholníku
- **možnosť demontáže zásobníka pokosenej trávy** a uloženie posýpacej nadstavby
- prepravná **rýchlosť až 30 km/h** zaisťuje skrátenie prejazdových časov
- **uzávierka diferenciálu** náprav zaisťuje ľahší výjazd na chodníky aj v zimnej sezóne



Cenová ponuka stroja v uvedenej výbave :

Komunálny stroj Hako Citymaster 1250C Comfrot (cena základného stroja bez DPH)	
jednofarebný lak oranžová RAL 2011	V cene
predný upínací trojuholník Kat.0	V cene
sada osvetlenia pre pravosmernú prevádzku	V cene
Pneumatiky Comfort 215/65 R15 M+S – celoročné + náhradné koleso	V cene
pracovné svetlomety na streche vozidla	V cene
Počítadlo pracovných hodín stroja a km	V cene
Vyhrievané spätné zrkadlá	V cene
odpojovač batérie	V cene
spätný svetlomet so signálnym hlásičom	V cene
Centrálny mazací systém na vozidle a predného upínacieho systému	V cene
príprava pre rádio (kabeláž, strešná anténa a 2 reproduktory)	V cene
bezpečnostný balík (výstražný trojuholník, lekárnička, sada žiaroviek, refl. vesta)	V cene
Stroj je vybavený s zimné komunálne práce a na kosenie v lete	
zásobník na odpad s turbínou vrátane sacej hadice	V cene
Ukazovateľ naplnenia zásobníku Citymaster 1250C	V cene
Podperné nohy pre odstavenie zásobníka	V cene
Predná kosačka s pracovnou šírkou 1,40 m	V cene
Operné kolieska kosačky	V cene
HAKO Citymaster 1250C plus Comfort s prednou kosačkou	Podľa platného cenníka

Zimná výbava pre HAKO Citymaster 1250 C plus Comfort

Snehový pluh jednokrídlový, obojstranný SRS/PMS/130 – SIMED

Čelná snehová radlica typu PMS je určená k odstraňovaniu súvislej snehovej vrstvy až do výšky 200 mm. Odpruženie britov a bočné kopírovanie nerovnosti vozovky zaisťujú ľahkú ovládateľnosť a kvalitné odpratanie snehu. Snehová radlica sa na vozidlo zavesuje pomocou čelného upínacieho zariadenia. Pomocou hydraulických obvodov si môžete snehovou radlicu obojstranne pretáčať - vľavo i vpravo v uhlu 30°.



Technické parametre

SRS / PMS	výška (mm)	šírka (mm)	dĺžka (mm)	pracovná šírka (mm)	hmotnosť (kg)
130	620	1 500	720	1 300	148

Vybavenosť snehových radlíc SRS / PMS /130:

Radlica, gumová stieracia lišta, obrysové svetlá podľa vyhlášky, bezodkvapové rýchlospojky

Snehová radlica variabilná, dvojkřídlková (šípová) vyhotovenie: SRVS /PVS / 130



Čelná, variabilná snehová radlica typu PVS je určená k odstraňovaniu súvislej snehovej vrstvy až do výšky 200 mm. Konštrukčné riešenie nezávislého zavesenie dvoch krídel dáva radlici možnosť nastavovania geometrie do tvaru "V", "Y" a "I". Odpruženie britov a bočné kopírovanie nerovnosti vozovky zaisťujú ľahkú ovládateľnosť a kvalitné odpratanie snehu. Snehová radlica sa na vozidlo zavesuje pomocou čelného upínacieho zariadenia.

Geometriu snehovej radlice nastavujeme pomocou hydraulických obvodov v rozsahu $\pm 32^\circ$ na oboch krídlach nezávisle, preto na čele vozidla sú potrebné tri hydraulické okruhy pre prácu so šípovou radlicou!!

Technické parametre

Vyhotovenie	výška (mm)	šírka (mm)	dĺžka (mm)	pracovná šírka (mm)	hmotnosť (kg)
SRVS / PVS / 130	1 130	1 500	720	1 300	178

Vybavenosť:

Radlica, gumová stieracia lišta, bezodkvapové spoje, obrysové svetlá podľa vyhlášky

Cestný zametač MZS 130 – Z

Čelne nesený cestný zametač MZS je určený pre zimnú, tak i pre letnú údržbu vozoviek, miestnych komunikácií, parkovísk, chodníkov a peších zón. V letnom období slúži v spojení s cisternovou nadstavbou a kropiacou lištou k odmetení prachových nečistôt, alebo spolu so zberným zásobníkom nečistôt k mechanickému zberu a následne v zimnom období k odstraňovaniu čerstvo napadanej snehovej vrstvy až do výšky 5 cm. Vzhľadom ku svojej konštrukcii je vhodný predovšetkým pre čistenie v obciach, na chodníkoch, na parkovacích plochách a peších zónach. Je vhodný k montáži na nosič náradia CM 1250.

Popis cestného zametača MZS:

Cestný zametač MZS sa dodáva ako celok, ktorý je určený k montáži na čelné upínacie zariadenie vyššie uvedeného nosiča.

Rám cestného zametača je vyrobený z oceľových profilov do ktorých je upevnený kryt metly. Tento kryt je v prednej časti zakončený gumovou clonou, ktorá zabraňuje úletu snehu na čelné sklo nosiča. Metla zametača je zložená z kruhových segmentov a medzi krúžkov, ktoré sa montujú na oceľové jadro.



Vzhľadom k odlišnostiam technológie zimnej a letnej údržby komunikácií je zametač pre zimné čistenie vybavený valcovou metlou so zimným výpletom ako vidieť na obrázku (tvrdý prerušovaný výplet z polypropylénu).

Cestný zametač je v pracovnej polohe vedený výškovo nastaviteľnými pojazdvými kolesami a kývne uloženie umožňuje pohyb zametača podľa priečnych nerovností a sklonu vozovky a tým kvalitné čistenie.

Hydraulické ovládanie pretáčania cestného zametača umožňuje natočenie v pracovnom uhlu $\pm 30^\circ$.

Vzhľadom k bezpečnosti prevádzky na verejných komunikáciách je zametač vybavený červeno-bielym šrafovaním na zadnej strane krytu metly a obrysovými svetlami.

Pre odstavenie zametača slúžia dve výsuvné odstavňé nohy, ktoré sú jeho súčasťou.

Technické údaje :

Typ	Šírka zametača (mm)	Pracovná šírka (mm)	Priemer metly (mm)	Hmotnosť (kg)
MZS 130	1500	1300	525	110

Uhol priečneho vyklonenia:	8°
Pracovná rýchlosť:	max.10 km/hod

Vybavenosť cestného zametača MZS so zimným výpletom:

Zametač, zimný výplet PE, úprava pre uchytanie na predný trojbodový systém CM 1250, bezodkvapové rýchlospojky, obrysové svetlá.

Posýpacia nadstavba SVS 0.6 MINI

Zásobník v tvare „V“ s jedným šnekom, šnek a rozmetadlo s hydraulickým pohonom.

Objem zásobníka:	0,6 m ³ ,
Dávkovanie posypového materiálu:	
Sol':	5 – 40 g/m ²
Piesok, drť:	do 200 g/m ²
Šírka posypu:	1,0 – 4,0 m
Pracovná rýchlosť:	3 – 30 km/h
Hmotnosť:	230 kg
Lakovanie:	RAL 2011, vnútorný náter – tekutý plast, šnek s ochranným mostíkom, rozmetadlo vyrobené z nehrdzavejúcej ocele podľa EN 13021, otvárateľná strecha, ochranné sito v zásobníku, Pripojenie na nosič namiesto korby.

Ovládanie ovládacím panelom z kabíny vozidla, riadenie bez závislosti na rýchlosti vozidla, možnosť zapojenia funkcie STOP&GO, núdzový režim riadenia posypu pri poruche ovládania, zadný výstražný maják, sada odstavných nôh

Príslušenstvo k sypači vozoviek za príplatok

Rozrušovací hriadeľ

Osvetlenie rozmetadla

Príplatok za iné farebné vyhotovenie ako RAL 2011



Bátorove Kosihy 09.01.2019