

Fekálne vozidlo MULTICAR M 27

Fekálna automobilová sacia cisterna SCS 2.4 je určená pre odčerpávaní, odvoz a rozstrekovanie tekutých fekálií.

Plnenie nádrže sa prevádza podtlakom, vyprázdňovanie pretlakom vytvoreným vákuovým kompresorom alebo samospádom.

Takmer ojedinelá je kombinácia vysokej užitočnej nosnosti podvozku vozidla až do 2,7 t a malej prejazdnej šírky 1,7 m. Táto vysoká úžitková hodnota ide ruka v ruke s moderným designom, vysokou pohodlnosťou, bezpečnosťou jazdy.



Technické údaje vozidla:

Vyhotovenie podvozku

- ☼ celková hmotnosť vozidla 5,0 t - kategória N2,
rázvor 2.990 mm ⇒ rozmery vozidla (d x š x v): 4.640 x 1.620 x 2.190 mm
- ☼ robustný, pružný základný rám z oceľových profilov
- ☼ farba podvozku: čierna RAL 9005
- ☼ nezávislé zavesenie predných kolies s vinutými pružinami
- ☼ tuhá zadná náprava so stabilizátorom a progresívnym odpružením listovými pružinami
- ☼ hydraulické teleskopické tlmiče na prednej a na zadnej náprave
- ☼ zadná náprava rozvodovým diferenciálom,
- ☼ trvalý pohon zadnej nápravy 4 x 2,
za príplatok: možnosť pripojenia pohonu prednej nápravy (4x4),
- ☼ 4 kolesá s jednoduchými pneumatikami 225/75 R16C,
- ☼ nápravy s bez údržbovými ložiskami kolies
- ☼ bočné ochrany proti podbehnútiu (bočné plastové obloženie a plastové blatníky)
- ☼ vpredu prípojné miesto pre vlečenie
- ☼ na zadnom priečniku rámu miesto pre montáž ťažného zariadenia s čapovým alebo guľovým spojom

Kabína

- ☼ výklopná kabína s konštrukciou typu Space-Frame, s rámom z vysoko pevných špeciálnych profilov, a s obložením z plastových dielcov
- ☼ panoramatické predné okno s viac vrstveného bezpečnostné skla s dobrým výhľadom
- ☼ 2 vrstvé plastové dvere na dvoch pántoch, s mechanicky ovládanými sťahovacími oknami (spúšťanie okna s kľučkou), **za príplatok:** elektrické ovládanie okien
- ☼ výborný bočný výhľad zabezpečujú veľké presklené plochy na dverách, v spodnej časti dverí zabudované okienko pre dobrý výhľad na vonkajší priestor pri dverách
- ☼ vodné kúrenie trojstupňovým ventilátorom, 2 dýzy vzduchu do interiéru (hore), 5 vzduchových dýz na čelné sklo, 2 dýzy na bočnú ventiláciu, 2 dýzy na nohy, ovládací prvok osvetlený
- ☼ sedadlo vodiča a spolujazdca je komfortné s nastavením pozdĺžne a výškovo, na stavenie polohy operadla
za príplatok: mechanicky odpružené sedadlo s tromi polohami nastavenia a nastavenie
- ☼ kvalitná tepelná a zvuková izolácia z recyklovaných plastov
- ☼ panoramatické vonkajšie spätné zrkadlá vľavo a vpravo
za príplatok: elektrické ovládanie a vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel
- ☼ slnečná clona pre vodiča a spolujazdca, popolník a 12 V palubná zásuvka, trojitý zaistenie kabíny,
- ☼ sériové farebné odtiene: oranžová - RAL 2011, zelená - RAL 6024, modrá RAL 5015,
za príplatok: vyhotovenie požiadanej farby z katalógu RAL

Motor – EURO 5

- ☼ naftový 4-valcový motor VW – typ CJDA s filtrom pevných častíc v uzatvorenom systéme,
- ☼ zdvihový objem 2.000 cm³,
- ☼ výkon 75 kW (102 PS) pri otáčkach 3.500 1/min.
- ☼ krútiaci moment 250 Nm pri 2.600 1/min.
- ☼ vstrekovací systém Common Rail (Bosch)
- ☼ výfukové potrubie vyvedené hore za kabinou
- ☼ bezúdržbový ventilový rozvod pomocou hydraulického zviháka ventilov
- ☼ ventilový rozvod OHC, tlakové obehové mazanie a hydraulické vyrovnávanie ventilovej vôle
- ☼ vodou chladená recirkulácia výfukových spalín a chladenie plniaceho vzduchu
- ☼ chladenie vzduchu ventilátorom pomocou spojky ventilátora „Visco“
- ☼ elektronické riadenie chodu motora
- ☼ samostatná riadiaca jednotka doby žeravenia (s jednou žeraviacou sviečkou na valec)
- ☼ emisná hodnota podľa EURO 5, palivová nádrž – 90 litrov s uzamykateľným uzáverom

Prevodovka

- ☼ synchronizovaná prevodovka s ozubenými prevodmi
- ☼ 5 prevodných stupňov dopredu a 1 stupeň dozadu, za príplatok zapínateľný pohon predných kolies (4x4),
- ☼ jazdná rýchlosť do 90 km/h
- ☼ hydraulicky ovládaná jednokotúčová trecia spojka, spojková lamela s vysoko kvalitným, organickým trecím obložením

Riadenie

- ☼ servoriadenie s obežnými guľčkami – jednoduché a presné

Brzdy

- ☼ kotúčové brzdy s vnútorným chladením na všetkých kolách a 4 kanálový systém ABS
- ☼ elektrický ukazovateľ opotrebovania brzdového obloženia
- ☼ samočinné nastavenie brzdových doštičiek
- ☼ ručná parkovacia brzda (bubnová brzda)
- ☼ kontrolné svetlo signalizuje poruchu brzdových okruhov a stav brzdovej kvapaliny

Stacionárna jednookruhová hydraulika

- ☼ k pohonu ramenového nakladača,
- ☼ elektronická regulácia pracovných otáčok za kabinou

Elektrický rozvod

- ☼ generátor s integrovaným regulátorom 12 V, 140 A
- ☼ štartér 12 V, 2,5 kW
- ☼ vysokokapacitný akumulátor 12 V, 100 AH
- ☼ 2 H4 a 2 H7 reflektory s možnosťou nastavenia sklonu
- ☼ smerové svetlá vpredu, na boku a vzadu s výstražným blikaním
- ☼ kompaktné zadné svetlá so svetlom do hmly a svetlom pre cúvanie
- ☼ elektronický tachometer s Hallovým snímačom (za príplatok digitálny tachograf)
- ☼ otáčkomer, intervalové ovládanie stierača čelného skla a paralelne pracujúce stierače s integrovanými dýzami vody
- ☼ kombinovaný spínač na stĺpiku riadenia, osvetlené spínače,
- ☼ 1 ks počítač pracovných hodín motora

Príslušenstvo

☼ spojovacie oko na vlečenie vozidla ☼ 1 kovový klin ☼ konzervácia a ochrana podvozku

Popis fekálnej cisterny SCS 2.4:

Cisternová nadstavba sa dodáva ako technologický celok, ktorý sa montuje na rám nákladného vozidla kategórie N2.

Oceľová nádrž o celkovom objeme 2,4 m³ je valcového tvaru s klenutými čelami. V spodnej časti nádrže sú umiestnené nosníky pre pripevnenie nadstavby na rám vozidla.

Na zadnom čele nádrže je umiestnený sací/vypúšťací ventil DN 80 (3") s mechanickým ovládaním. Nádrž je vybavená 3ks optickými ukazovateľmi stavu hladiny. Pretlak v nádrži je istený poisťovacím ventilom nastaveným na tlak 0,5 bar. Nádrž je v hornej časti vybavená revíznym otvorom o priemeru 500 mm. Na oboch stranách nádrže sú umiestnené úložné priestory sacích hadíc so zachytávaním odkvapů.



Sací/výtlačný agregát sa skladá z vákuového kompresora JUROP PN 45-318 m³/hod, ktorý je poháňaný cez pružnú spojku piestovým hydromotorom. Vákuový kompresor je vybavený s prepínaním tlak/podtlak. Okruh je vybavený primárnym plavákovým uzatváracím ventilom a sekundárnym uzatváracím ventilom s odlučovačom proti zaplaveniu vákuového kompresora, filtrom pre zachytenie nečistoty a tlmičom výfuku s odhlučnením vákuového kompresora, filtrom a odlúčením oleja.

K pohonu agregátu sa využíva hydraulický zdroj zastavaného na nosiči nadstavby.

V zadnej časti nadstavby je namontované výstražné svetlo oranžovej farby – maják.

Na zadnej strane nádrže je umiestnený ovládací panel a kontrolnými prvky:

- Vákuový kompresor zapnuto/vypnuto
- STOP tlačítka
- Vákuomanometer

Sacie hadice sa k nadstavbe pripojujú pomocou kĺbových rýchlo uzáverov.

Príslušenstvo: sacia hadica s nástavcom 3,0 m



Nadstavba bez vyhotovenie ADR.

2 400 l

Cena sacej fekálnej cisterny

SCS – 2.4

(tlaková nádrž s menovitým objemom
prietok vákuového kompresora 318 m³/hod)

Príplatková výbava:

Otvárateľné bočné schránky

Hydraulicky ovládané rameno sacej hadice

Hydraulicky otvárateľné zadné veko nádrže

Vypúšťací ventil kalovej vody

Pracovné osvetlenie

Sacia hadica C – 1.400 mm – 1 ks

Príplatek za hydraulické rýchlospojky veľkosti 5

Príplatek za iný farebný odtieň

16.08.2013