

Cestné zametače MZS



Čelne nesený cestný zametač MZS je určený pre zimnú, tak i pre letnú údržbu vozoviek, miestnych komunikácií, parkovísk, chodníkov a peších zón. V letnom období slúži v spojení s cisternovou nadstavbou a kropiacou lištou k odmetení prachových nečistôt, alebo spolu so zberným zásobníkom nečistôt k mechanickému zberu a následne v zimnom období k odstraňovaniu čerstvo napadanej snehovej vrstvy až do výšky 5 cm. Vzhľadom ku svojej konštrukcii je vhodný predovšetkým pre čistenie v obciach, na chodníkoch, na parkovacích plochách a peších zónach.

Popis cestného zametača MZS:

Cestný zametač MZS sa dodáva ako celok, ktorý je určený k montáži na čelné upínacie zariadenie vyššie uvedených vozidiel, alebo jeho prestavbou.

Rám cestného zametača je vyrobený z oceľových profilov do ktorých je upevnený kryt metly. Tento kryt je v prednej časti zakončený gumovou clonou, ktorá zabraňuje úletu snehu na čelné sklo nosiča. Metla zametača je zložená z kruhových segmentov a medzi krúžkov, ktoré sa montujú na oceľové jadro. Vzhľadom k odlišnostiam technológie zimnej a letnej údržby komunikácií je zametač pre zimné čistenie vybavený zimnou metlou (tvrdý prerušovaný výplet z polypropylénu) a pre letné čistenie letnou metlou (mäkký plný výplet z polyamidu) a kropiacou lištou. Zámena druhov metiel (zimná x letná) je veľmi ľahká, ktorú zákazník si môže zaistiť svojpomocne.

Pre zber odpadu je možné cestný zametač MZS dovybaviť mechanickým nametacím zásobníkom pre nečistoty. Zásobník, do čoho sú nečistoty metlou nahadzované, je možné po naplnení jednoducho vyprázdniť.

Rotačný pohyb metly je zabezpečený pomalobežným hydromotorom, ktorý je umiestnený do jadra metly a nepresahuje obrys rámu.

Cestný zametač je v pracovnej polohe vedený výškovo nastaviteľnými pojazdvými kolesami a kývne uloženie umožňuje pohyb zametača podľa priečných nerovností a sklonu vozovky a tým kvalitné čistenie.

Hydraulické ovládanie pretáčania cestného zametača umožňuje natočenie v pracovnom uhlu $\pm 30^\circ$.

Vzhľadom k bezpečnosti prevádzky na verejných komunikáciách je zametač vybavený červeno-bielym šrafovaním na zadnej strane krytu metly.

Pre odstavenie zametača slúžia dve výsuvné odstavné nohy, ktoré sú jeho súčasťou.

Technické údaje :

Typ:	MZS 115	MZS 130	MZS 145	MZS 160	MZS 230	MZS 250
Technické údaje:						
Šírka (m)	1,43	1,58	1,73	1,92	2,70	2,90
Pracovná šírka zametania (m)	1,15	1,3	1,45	1,60	2,30	2,50
Priemer zametacieho valca (m) (polypropylénové štetiny)				0,52		
Uhol natočenia				± 30°		
Priečne vyklonenie				± 4°		
Hydraulické ovládanie						
Max. prac. rýchlosť vozidla				10 km/h		
Hmotnosť (kg)	110	115	120	128	575	595

Letné vyhotovenie cestného zametača MZS: variant L

Zametač je vybavený letným výpletom štetín (plný výplet) a s kropiacou lištou so spojkou pre pripojenie privedenej kropiacej vody. Montáž na nosič pomocou rýchlopínacieho zariadenia. Pohon od hydrauliky vozidla.

Poznámka: Na zametači s letným výpletom v zime je možné používať zimný výplet pre zametanie snehu. Treba len vymeniť štetinové segmenty.



Zimné vyhotovenie cestného zametača MZS: variant Z

Zametač je určený na zametanie snehom zakrytých chodníkov a spevnených plôch. Zametač vybavený zimným výpletom štetín (celý prierez zametacieho valca nie je vyplnený so štetinami –miesto pre zametaného snehu). **Variant Z** je bez kropiacej lišty. Montáž na nosič pomocou rýchlopínacieho zariadenia. Pohon od hydrauliky vozidla.

Poznámka: Letný výplet nie je vhodný na zametanie snehu!!



Vyhotovenie cestného zametača MZS so zbernou lopatou: variant K

Cestný zametač MZS - K sa dodáva ako celok, ktorý je určený ako doplnkové príslušenstvo pre vozidlá, alebo motorové vysokozdvížne vozíky, UNC apod.

Hlavná valcová metla nametá smetí do zásobníka, predná tanierová metla umožňuje dokonalé vymetanie od hrany čistenej plochy.

Výhodou prednej metly je možnosť jej odklopenie smerom hore, kde sa automaticky zaistí západkou.



Pohon metiel zaisťujú hydromotory, ktoré sú poháňané od nosiča. Vyklápanie zásobníka smetí je ovládané pomocou hydr. priamočiareho motora.

Pre určenie vhodnosti nosiča je rozhodujúci predovšetkým hydraulický výkon čerpadla a ďalej nosnosť zdvíhacieho ústrojenstva nosiča.

Súčasťou zametacieho zariadenia môže byť kropiaci systém k obmedzeniu prašnosti (Za príplatok). Je vybavené nádržou cca 100l, čerpadlom 12V, a rozvodom s tryskami.

Zametač je určený na letnú a zimnú údržbu komunikácií nametaním smetí do zberného zásobníka.

Typ:	MZS 130/K	MZS 145/K	MZS 160/K
Technické údaje:			
Šírka (m)	1,64	1,79	1,98
Pracovná šírka zametania (m)	1,5	1,65	1,80
Pracovná šírka s prímétúcou metlou	1,75	1,90	2,05
Priemer zametacieho valca (m)		0,52	
Zásobník smetí (l)	170	185	200
Priečne vyklonenie		± 5°	
Maximálna pracovná rýchlosť vozidla		10 km/h	
Hmotnosť (kg)	175	190	205
Hydraulické ovládanie			

Vyhotovenie cestného zametača MZS na odstránenie buriny: variant A700

Agresívna metla je používaná k narušeniu a odstráneniu nečistôt usadených na krajnici vozovky a zároveň k vytrhávaní trávnatého porastu u obrubníkov.

Technické údaje:

Výplet lano - drôt, hydraulické pretáčanie ramena, pripojovacie rozmery podľa nosnej dosky Multicar SWV 500



Pracovná šírka	700 mm
Bočný posuv	450 mm
Priemer kefy	400 / 700 mm
Výplet	lano / drôt
Priečne vyklonenie	± 4°
Max. pracovná rýchlosť	6 km/h
Hmotnosť	105 kg

Montáž na nosič s rýchlopínacím zariadením

Pohon od hydrauliky vozidla