

## Komunálne vozidlo s dvojramenovým nakladacím zariadením pohon 4x2, malé rozmery, 3 miesta v kabíne, celková hmotnosť 3,5 t



### Údaje vozidla:

**MITSUBISHI FUSO Canter typ 3S 15 AMT**, naftový motor Euro 5b+, celková hmotnosť 3.500 kg, nosnosť vozidla 1.615 kg.

### Podvozok:

#### **Rázvor podvozku 2.500 mm.**

Rám vozidla s paralelne sa zužujúcimi pozdĺžníkmi s výstuhami a priečkami.

Predná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Nosnosť prednej nápravy 1.950 kg.

Hnacia zadná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Nosnosť zadnej nápravy 2.700 kg.

Stály prevod zadnej nápravy  $i=4,111$ .

Stabilizátor prednej a zadnej nápravy.

Ľavostranné riadenie s teleskopickým stĺpikom volantu a posilňovačom riadenia.

Palivová nádrž 80 litrov, plastová.

Zadná a bočná ochrana proti podbehnutiu.

### Brzdy:

Kotúčové dvojkruhové hydraulické brzdy s podtlakovým posilňovačom a záťažovou reguláciou ZN.

Parkovacia brzda mechanická s vnútorným účinkom na spojovacom hriadeli za prevodovkou.

Motorová brzda.

### Elektro:

Alternátor 12V/110A, akumulátor 12V/100Ah.

Automatické zapínanie hlavných reflektorov po naštartovaní vozidla - denné svetlo.

Halogénové hlavné svetlomety, elektronický otáčkomer motora, tachometer.

Konstruktčná maximálna rýchlosť 133 km/h.

Kontrolka opotrebenia brzdového obloženia, hladiny motorového oleja a zaistenia kabíny po sklopení.

Zvuková signalizácia spätného chodu.

Kabína:

Sklopná s torznou tyčou, celooceľová zváraná konštrukcia.

Sedadlo vodiča nastaviteľná, dvojsedadlo spolujazdca s bezpečnostnými pásmi a opierkami hlavy, vnútorná slnečná clona vodiča a spolujazdca.



Motor:

Model 4P10-0AT2, radový 4-valcový, vodou chladený turbo-motor motor s priamym vstrekaním paliva Common-Rail a medzichladičom.

Objem 2998 cm<sup>3</sup>, výkon 96 kW pri 3 500 ot/min, krútiaci moment 300 Nm pri 1 300 ot/min.

Motor v prevedení EURO 5 b+, **ručný plyn** pre nastavenie počtu otáčok pre prácu nadstavby v stoji, chladič stlačeného vzduchu, vyhrievaný palivový filter.

Jednoduchá suchá, hydraulicky ovládaná spojka.

Prevodovka:

6-stupňová mechanická synchronizovaná prevodovka, radiaca páka vo forme Joysticku

Kolesá a pneumatiky:

Oceľové disky kolies 16 x 5JK, vpredu jedno montáž, vzadu dvoj montáž,

Pneumatiky 195/75 R16C.

Bez rezervného kolesa.

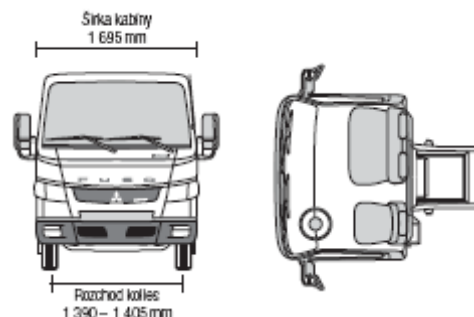
Výbava:

Náradie, zdvihák, výstražný trojuholník, lekárnička, sada náhradných žiaroviek, tlakomer, zakladací klin.

<u>Lakovanie:</u>	Kabína	biela
	Podvozok	čierna RAL 9005
	Disky kolies	strieborné RAL 9006

Technická údaje:

Dĺžka:	4.760 mm
Šírka kabíny:	1.695 mm
Miesta na sedenie v kabíne.	1 + 2
Výška:	2.180 mm
Rázvor:	2.500 mm
Celková hmotnosť vozidla:	3.500 kg
Rádus otáčania - stopový:	5,1 m
- obvodový:	5,6 m



Interval údržby 40 000 km.

Trojročná záruka od výrobcu na podvozok, hnacie ústrojenstvo a komponenty ponúkané priamo z výrobného závodu.

### Pracovná hydraulika podvozku:

Podvozok je vybavený mobilnou pracovnou hydraulikou SIMED – MOTION V3.3:

Pre pohon rotačných zadných (predných) nadstavieb, cisterna, zametač, sypač, a pod.) a predných nadstavieb – polohovanie snehovej radlice, zametača, umývacej lišty, a pod.

Tento hydraulický pohon slúži pre použitie uvedených nadstavieb pri jazde ako aj státi (nadstavba s rotačným pohybom – cisterna, sypač, zametač, alebo stojacích nadstavieb a funkciu polohovania predných nadstavieb) od zastavaného hydrogenerátora poháňaným od remenice motora vozidla.

Hydraulický okruh sa skladá z hydraulického hydrogenerátora, elektromagnetickej spojky, hydraulickej nádrže s filtráciou a blokom rozvádzačov s ovládaním. Možnosť prepojenia nosiča kontajnerov – rotačný pohyb nadstavby (napr. cisterna, sypač).

Pracovná hydraulika je funkčná po zapnutí tak počas státi resp. za jazdy vozidla.

### Ďalšia výbava vozidla pre prácu s nadstavbami SIMED:

Na čele vozidla je namontované predné upínacie zariadenie SVW 300 s funkciami zdvíhanie/spúšťanie pre montáž snehovej radlice, umývacej lišty, resp. iných pracovných zariadení.

Na streche kabíny vozidla je svetelná rampa s integrovanými smerovkami a v strede s výstražným majákom.

Vozidlo po montáži nadstavby a výbavy pre prácu nadstavieb SIMED je dokončené a vybavené na jazdu na verejných komunikáciách podľa platných zákonov a predpisov.

### **Cena vozidla MITSUBISHI FUSO Canter:**

**XX.XXX,- € + DPH**

Vybavené na komunálne práce,  
dodanie vozidla do sídla spoločnosti

### **Dvoj ramenové nakladacie zariadenie DNS 2**

Dvoj ramenové nakladacie zariadenie včítane montáže na vozidlo kategórie N1 a N2 tvorí efektívnu súpravu pre manipuláciu a prepravu materiálu, včítane zabezpečení všetkých komunálnych činností pomocou aktívnych kontajnerov (sypač vozoviek, mycia cisterna a pod.)

Zariadenie sa skladá zo základného rámu, nakladacích výsuvných ramien a z výsuvných podpier pre zabezpečenie stability vozidla pri manipulácii s nákladom.



FUSO Canter 3S15 rázvor 2 500 mm

Hydraulické ovládanie jednotlivých pohybov priamo na nadstavbe:

- ovládanie vysúvania podperných nôh samostatne
- ovládanie otáčania ramien
- ovládanie vysúvania ramien
- ovládanie otáčania závesného háka preklápania kontajnera

Základné funkcie zariadenia:

- naložba resp. vykládka kontajnerov
- vyklopenie kontajnerov v základnej výške vozidla pomocou vyklápacieho háka
- vyklopenie kontajnera pri vysunutých nakladacích ramenách a vyklápacích lán

Zariadenie sa montuje na rám vozidla ako pevná ako dokončenie vozidla.

**Technická údaje:**

Dĺžka:	2.030 mm
Šírka:	1.625 mm
Výška základná:	2.125 mm
Max. výška:	2.755 mm

Max. výklopná výška:	1.450 mm
Hydraulický výsuv ramena:	630 mm
Objem kontajnerov (zásobníkov):	1,2 - 1,7 - 2.5 m <sup>3</sup>
Hmotnosť nadstavby DNS 2:	610 kg



Zariadenie DNS splňuje normy DIN30723, 30735 a rozmerovú normu pre kontajnery podľa DIN30 720. Ocelové dielce pieskované, 2-komponentný lakovací systém, spojovací materiál zinkovaný.

**Cena nadstavby DNS 2 včítane montáže na podvozok FUSO Canter 3S15:**

**Nadstavba DNS 2**

**Cena bez DPH**

**XX XXX,- €**

Možnosti ďalšieho využívania vozidla :



Bátorove Kosihy, 05.08.2016