

Komunálne vozidlo Mitsubishi Fuso s mobilnou hydraulikou s celkovou hmotnosťou 6,0 t , cisternové vozidlo



Vozidlo s cisternovou nadstavbou

MITSUBISHI FUSO 3S15 s motorom Euro 5b+, s celkovou hmotnosťou 6.000 kg, nosnosť podvozku 3.850 kg. Maximálna dĺžka vozidla s nadstavbou 4 635 mm.

Podvozok:

Rázvor podvozku 2.500 mm.

Rám vozidla s paralelne sa zužujúcimi pozdĺžníkmi

s výstuhami a priečkami. Predná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Hnacia zadná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Stály prevod zadnej nápravy $i=4,875$.

Stabilizátor prednej a zadnej nápravy.

Ľavostranné riadenie s teleskopickým stĺpikom volantu a posilňovačom riadenia.

Palivová nádrž 80 litrov, plastová.

Zadná ochrana proti podbehtiu.

Brzdy:

Kotúčové dvojkruhové hydraulické brzdy s podtlakovým posilňovačom a záťažovou reguláciou.

ABS s elektronickým rozdeľovaním brzdnej sily EBD.

Parkovacia brzda mechanická s vnútorným účinkom na spojovacom hriadeli za prevodovkou.

Motorová brzda.

Elektro:

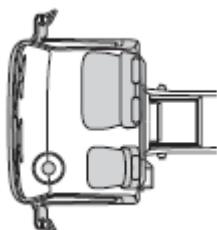
Alternátor 12V/110A, zosilnený akumulátor 12V/100Ah.

LED denné svetlá. Hmlové predné reflektory.

Halogénové hlavné svetlomety, elektronický otáčkomer motora, tachograf digitálny.

Kontrolka opotrebenia brzdového obloženia, hladiny motorového oleja a zaistenia kabíny po sklopení.

Zvuková signalizácia spätného chodu.

Kabína vozidla 6S15:

Štandardná celokovová sklápatelná kabína.
Šírka kabíny 1,70 m.

Uzamykateľný odkladací priestor, horné odkladacie skrinky, centrálné uzamykanie s diaľkovým ovládaním, immobilizer.

Reostat nastavenia intenzity osvetlenia prístrojovej dosky.

Zvukovo izolovaná a dobre odpružená kabína spríjemňuje jazdu.

Sedadlo vodiča nastaviteľná mechanicky odpružená, dvoj sedadlo spolujazdca s bezpečnostnými pásmi a opierkami hlavy, laktová opierka vodiča, vnútorná slnečná clona vodiča a spolujazdca.

**Motor:**

Radový 4-valcový, vodou chladený, preplňovaný dieselový motor s priamym vstrekaním, najnovšou technológiou Common-Rail vo vyhotovení Euro 5 b+.

Objem 3,0 l, výkon 110 kW pri 3 500 ot/min, krútiaci moment 370 Nm pri 1320 ot/min.

Motor disponuje uzatvoreným a bezúdržbovým filtrom pevných častíc, ktorý sa automaticky regeneruje. V prípade potreby sa dá spustiť aj manuálne.

Spaliny čistí kombinácia chladenej cirkulácie spalín (AGR), oxidačného katalyzátora a filtra pevných častíc (DPF).

Sériová funkcia štart-stop motora. Chladič stlačeného vzduchu, vyhrievaný palivový filter. Jednoduchá suchá, hydraulicky ovládaná spojka.

Prevodovka:

5-stupňová mechanická prevodovka.

Kolesá:

Oceľové disky kolies 17,5 x 6, pneumatiky 205/75 R17.5C.

Rezervné koleso, držiak rezervného kolesa.

Výbava:

Náradie, zdvihák, výstražný trojuholník, lekárnička, sada náhradných žiaroviek, tlakomer, zakladací klin,

Lakovanie:	Kabína	biela
	Podvozok	čierna RAL 9005
	Disky kolies	strieborné RAL 9006

Interval údržby 40 000 km.

Trojročná záruka od výrobcu na podvozok, hnacie ústrojenstvo a komponenty ponúkané priamo z výrobného závodu.

Pracovná hydraulika

Podvozok je vybavený dvojokruhovou mobilnou pracovnou hydraulikou: predný pracovný okruh a zadný okruh. Pracovná hydraulika je funkčná po zapnutí tak počas státia resp. za jazdy vozidla.

Na čele vozidla je namontované nosné zariadenie so zdvíhaním/spúšťaním pre montáž umývacej lišty, resp. kropiaceho ramena.

Cena vozidla MITSUBISHI FUSO,**XX.XXX,- €+ DPH**

včítane dodania dvojokruhovej mobilnej pracovnej hydrauliky,
predného nosného zariadenia pre umývaciu lištu so zdvihom a spúšťaním,
vybavenie podvozku podľa vyhlášky,
resp. dodania dokladov na dokončenie vozidla – cisternové vozidlo s výbavou podľa popisu,
dodanie cisternového vozidla do sídla spoločnosti

Polievacia nadstavba pre vozidlo Mitsubishi Fuso (N2) na polievanie a čistenie vodou:

Veľkosť cisterny 3 000 litrov, čerpadlový agregát 60 l/min pri tlaku 8 bar.

Vodná cisterna NCS 3000 / agregát 60 l / 8 bar

NCS 3000

Vodná cisterna NCS je určená pre prepravu úžitkovej vody s následnou možnosťou zavlažovania trávniku a okrasnej vegetácie peších zón.

Pri doplnení nosiča umývacou lištou je možné previesť kropenie a splachovanie pozemných komunikácií.

Cisternovou nadstavbu je možné v spolupráci s cestným zametačom využiť i pre kropenie zametanej komunikácie.

Popis vodnej cisterny:

Cisternová nadstavba sa dodáva ako technologický celok, ktorý sa montuje na ložnú plochu korby vozidla, alebo namiesto korby priamo na priečne nosníky podvozku.

Montáž/demontáž (výmenná nadstavba) pomocou mechanicky výškovo nastaviteľných odstavňých nôh.

Nádrž o objeme **3 000 l** je vyrobená z plastu. Pre obmedzenie dynamických účinkov vody pri rozjazdení a brzdení vozidla je vnútrajšok nádrže vybavený priečnymi vlnolamami.

V spodnej časti nádrže je nosný rám. V hornej časti nádrže je vstupný otvor s odklopným vekom.

Nádrž je vybavená optickým ukazovateľom stavu hladiny.

Čerpací agregát sa skladá z membránového vodného čerpadla, ktoré je poháňané cez pružnú spojku orbitálnym hydromotorom. Výkon čerpadla 60 l/min tlak 8 bar.

Čerpací agregát je umiestnený spoločne s ovládacími ventilmi a navíjacím bubnom kropiacej hadice na spoločnom ráme agregátu.

K pohonu agregátu sa využíva hydraulického zdroja zastavaného na nosiči nadstavby.

Navíjací bubon je uložený na pevnej konzole. Tlaková voda je privedená k hadici na bubnu pomocou kĺbovo uloženého utesneného „O“ krúžku vyrobeného z chróm niklovej oceli. (Za príplatok je možné dodať samonavíjací pružinový bubon alebo hydraulicky ovládaný bubon, čo uľahčuje manipuláciu pri navíjaní hadice.)

Plnenie nádrže je možné previesť tromi spôsobmi:

- z voľného zdroja pomocou zastavaného čerpaceho agregátu
- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti „c“)
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže

Spracovanie:

Vlastný zásobník vody je vyrobený z číreho sklolaminátu s vyznačením objemu. Nosný rám je vyrobený z konštrukčných ocelí obvyklých akostí a je opatrený epoxidovým náterom odtieňu RAL 2011, popr. na prianie zákazníka iným odtieňom. Spojovací materiál je chránený proti korózií zinkovaním.

Vlastná rozstriedacia lišta je vyrobená z nerezovej chróm niklovej ocele.

Výbava cisternovej nadstavby:

- pružinový navijak zavlažovacej hadice, zavlažovacia hadica cca 10 m
- prepojovacia hadica cisternovej nadstavby a umývacej lišty, resp. kropiaceho ramena
- sacia hadica s košom

Cena polievacej nadstavby a doplnkovej výbavy:

Polievacia cisterna NCS 3000 (3,0 m³) s čerpadlom 60 l/min pri tlaku 8 bar (pre vozidlo N2)

Vybavenosť: vodná nádrž, čerpadlo, navijak zavlažovacej hadice – ručný, 10 m hadice, výstražný maják na streche kabíny a na zadnom čele cisterny, sací kôš, sacia hadica, kľúč k hydrantu, nadstavba montovaná na podvozok na pevno – „dokončenie vozidla“

X XXX,- € + DPH

Cisternové vozidlo môže byť vybavené aj ďalšou výbavou za príplatok.

Bátorove Kosihy, 30.07.2016